

纯电续航325km 小鹏P7+增程版更多信息曝光 有望2026年上市

来源：谢佳睿 发布时间：2025-11-22 14:10:00

日前，笔者在工信部《第二十三批减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》中发现了小鹏P7(图片|配置|询价)+增程版的信息，新车是基于现款小鹏P7+纯电动版打造的，有望于2026年初上市。

小鹏P7+最低售价：18.68万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车13.98万起 | 89辆

新车已于10月份完成了申报工作，外形方面基本上沿用了纯电动版的设计，只是在细节方面有所调整。前脸采用的依然是封闭式格栅设计，风格还算简洁；大灯组采用了分体式造型，贯穿式日行灯有效拉伸了前脸横向视觉宽度，远近光灯位于格栅两侧靠下的位置，属于目前非常流行的设计语言。

下包围部分带着点三段式设计，两侧翼子板位置配备有导流槽，中间部分使用了黑色饰板进行装饰，而且支持主动进气功能，有点比较夸张的风格。

侧面造型方面，车顶依然是溜背式造型，线条感比较干练，双色车身还营造出了悬浮式车顶，有着浓浓的轿跑造型；圆润的腰线采用了贯穿式设计，点缀出了车身侧面的层次感；门把手采用了弹出式设计，能够起到降低风阻的作用；轮眉和侧裙部分设计有隆起的筋线，有着一定的肌肉感；轮毂采用了三幅式造型，风格还算个性。



小鹏P7+最低售价：18.68万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车13.98万起 | 89辆

尾部在线方面，后备厢顶部设计有小尺寸的扰流板，熏黑的尾灯组采用了贯穿式设计，有效拉伸车尾横向视觉宽度，搭配内凹的牌照框区域点缀出了车尾的层次感；下包围部分配备有黑色饰板，两侧集成有扁平的雾灯。

尺寸方面，新车的长宽高分别是5071/1937/1512mm，轴距3000mm，定位是中大型轿车。和在售纯电动版相比车身加长了15mm，其余尺寸没有变动。

内饰方面应该会沿用纯电动版的布局，提供双幅式多功能方向盘、悬浮式全液晶仪表盘、悬浮式中控屏以及电子怀挡。



动力方面，新车搭载了来自东安动力的1.5T增程器，最大功率110kW，与之搭配的是最大功率180kW的电动机以及来自亿纬的磷酸铁锂电池组，容量为49.2kWh，WLTC工况纯电续航325km。



选装尾门开关标识



主动格栅闭合、打开状态



选装轮辋



HTML版本: [纯电续航325km 小鹏P7+增程版更多信息曝光 有望2026年上市](#)